



제8회 국사들의 대화 요코하마 시찰 사전 자료

2023년 8월 9일 (수) 오후



Photo: Ken Kato



인터넷에서 전제한 기사 및 이미지는 출처를 명시하고 있습니다. 2차 전제는 삼가 주시기 바랍니다.

또한 본 자료를 제8회 국사들의 대화 요코하마 시찰 참고자료로 열람하는 것 외에 다른 용도로 사용하는 것은 엄격히 금지되어 있습니다.

※표지의 이미지 출처는 마지막 페이지에 있습니다.

요코하마 시찰 스케줄

13:30

와세다대 와세다 캠퍼스 출발

차내에서 중식, 히라야마 노보루 선생님 강의

14:30

중화의장(中華義莊) 견학

15:30

요코하마 중화가 견학 (관제묘 부근)

관제묘 견학 후에는 집합시간까지 자유시간입니다.

16:30

JICA해외이주자료관 견학

JICS해외이주자료관 입장 뒤 집합시간까지 자유시간입니다.

관내 견학 뒤, 자유롭게 주변을 견학하시면 됩니다.

18:30

인터컨티넨탈호텔 요코하마 오션테라스에서 석식

20:30

해산①

호텔에 돌아가시지 않는 분은 여기에서 해산하시게 됩니다.
인근역: 요코하마고속철도 미나토미라이선 미나토미라이역(도보 약 5분),
JR게이힌도쿠선 및 네기시선 사쿠라기초역(도보 약12분),
요코하마히가시역(택시 승차 약 10분)

20:45

인터컨티넨탈호텔 요코하마 출발

21:45

소테츠 그랜드 프렛사 다카다노바바 도착(해산②)

※시간은 예정입니다. 교통 상황에 따라 변경될 경우가 있습니다.

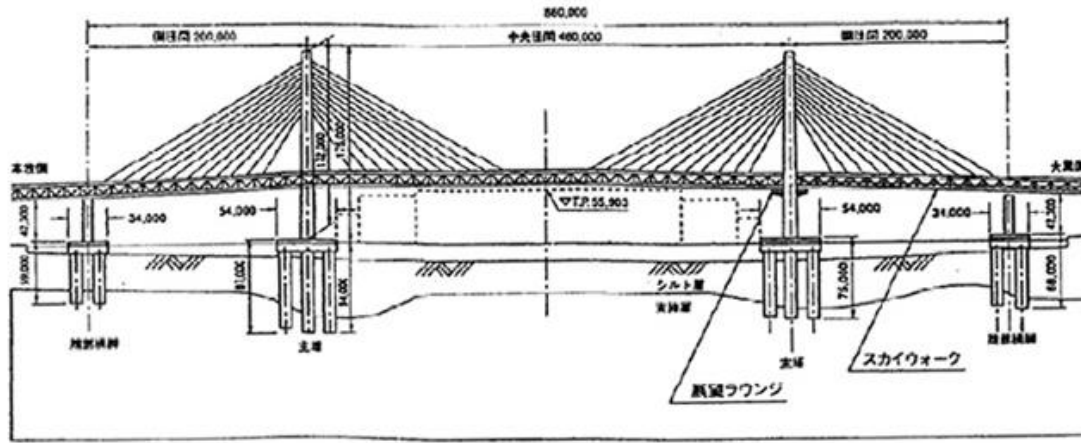


버스 이미지 출처 : 東京バス株式会社. "貸し切りバスについてのご案内". 東京バス株式会社.
<http://www.tokyobus.jp/charterbus/>, (参照2023-7-28)

다이코쿠부두~베이브릿지

▶ 요코하마 베이브릿지 개요

요코하마 베이브릿지는 요코하마 국제항로를 가로질러 혼마키부두와 다이코쿠부두를 연결하는 고속만안선의 일부를 구성하는 2층 구조의 사장교다. 상층은 수도고속도로, 하층은 국도 375호선으로 되어 있고, 항만 물류의 한 축을 담당하는 중요한 교통로 역할도 하고 있다.



출처 : 首都高速道路株式会社, “横浜ベイブリッジ 概要”. 首都高ドライバーズサイト, <https://www.shutokeo.jp/fun/lightup/baybridge/overview/>, (参照2023-5-24)

구조 형식	사장교
교량 길이	860m
중양 직경 사이	460m
타워 높이	(해수면에서) 175m
사용 개시일	1989년 9월 27일



다이코쿠부두~베이브릿지

▶ 히라야마 노보루 선생님의 코멘트

제5회 한중일 국사의 대화 주제는 '19세기 동아시아에서의 감염병 유행과 사회적 대응'이었는데, 막부 말기 이후 국제 무역항으로 발전한 요코하마는 항상 국제적 감염병 유행의 최전선에 있었습니다.

이번 방문에 요코하마 베이브릿지를 건너기 직전, 왼편에 보이는 것이 다이코쿠부두입니다. 여객선 대형화로 베이브릿지 아래를 통과할 수 없는 여객선이 늘어남에 따라, 2019년 바깥쪽에 다이코쿠부두 여객선 터미널이 생겨, 초대형 크루즈선이 접안할 수 있게 되었습니다. 이듬해인 2020년 2월 3일, 크루즈선 '다이아몬드 프린세스호'가 요코하마항에 입항해, 다이코쿠부두에 접안했습니다. 이날 홍콩에서 하선한 남성의 코로나 양성 판정 발표가 있었고, 이후 승객과 승무원의 감염이 속속 드러나, 탑승자 약 3,700명 중 약 700명이 감염돼 13명이 숨졌습니다. 크루즈의 상황은 연일 언론에 대대적으로 보도되면서, 일본 사회에서 당초 '남일'로 여겨졌던 신종 코로나에 대한 관심을 급격히 높이는 계기가 되었습니다.



중화의장 中華義莊

▶ 중화의장(中華義莊)의 유래

요코하마 개항 후, 중국인을 포함한 각국의 유해는 야마노테에 있는 외국인 묘지에 묻혔습니다. 그 중 중국인 매장자 증가 등으로 메이지 6년(1873년) 현재의 나카구 오시바다이(中区大芝台)(당시 쿠라키군 네기시무라 오오지리(久良岐郡根岸村字大尻))에 국유지를 빌려 중국인 전용 구획을 갖게 된 것이 중화의장이 만들어지게 된 계기입니다. 당초 중화의장은 고향인 중국으로 관을 송환할 때까지 임시로 매장하는 장소였으나, 시간이 지나 영면하는 장소로 바뀌었습니다.

다이쇼 시대에는 요코하마에서 태어난 화교도 늘어나면서 고향이 요코하마인 사람들에게는 이곳이 영면 장소가 되었고, 귀장(歸葬)이라는 본국 송환 관습이 점차 사라지는 대신 묘지가 만들어졌습니다.

당초 묘지의 유지자금은, 유지비를 모으는 형태가 아니라, 중화회관이 주체가 돼 기부금으로 유지해 왔습니다. 1980년대부터 중화회관이 요코하마시 지원을 받아, 주변 급경사지 옹벽 공사를 실시하여 중화의장 묘지 정비를 시작함과 동시에, 묘지 사용자들로부터 관리비를 받게 되었습니다. 중화회관이 2009년 인접한 국유지 불하를 통해 주차장으로 정비하고, 나아가 묘지 부지 전체를 국가로부터의 불하를 통해 자체 소유지로 삼았습니다. 법 개정으로 2012년부터는 중화회관 공익부문이 공익재단법인 중화의장(中華義莊)으로 분리돼 관리하고 있습니다.

묘지에는 지장왕묘(요코하마시 유형문화재), 3층 규모의 납골당이 있습니다. 현재의 휴게소는 건축 후 50년이 지나 노후화됐기 때문에 2021년 준공을 목표로 주차장 부지에 새로운 휴게소를 건설할 계획을 2017년 11월 중화회관이 발표한 바 있습니다.

출처: 一般財団法人中華義莊.
"中華儀装の成り立ち". 公益財
団法人中華義莊. <http://z-ck.or.jp/giso/index.html>, (參
照2023-5-24)



중화의장 中華義莊

- ▶ 여기를 주목!
 - ▶ 시찰 당일, 일반재단법인 중화회관, 공익재단법인 중화의장 사무국장 세키 히로요시(関廣佳)(화교3세) 님이 안내해주실 예정입니다.
 - ▶ 또한 중화의장 휴게소 2층에는 작은 화교 자료 코너가 있습니다. 중화가 역사 소개 패널과, 최근 발굴된 관동대지진 당시 무너진 중화회관의 명판, 화교가 만든 저우(周)피아노, 리(李)피아노, 전후 중화청년회의 사자춤 등 실물 자료가 전시되어 있습니다.
 - ▶ 묘지에서는 구 네기시 경마장 건물을 조망할 수 있습니다.



네기시 외국인 묘지 根岸外国人墓地

▶ 히라야마 노보루 선생님의 코멘트

현재 요코하마 시내에는 총 4곳의 외국인 묘지가 있습니다.

이번에는 방문하지 못하게 됐지만, 중화의장에서 걸어서 15분 정도 거리에 있는 네기시 외국인 묘지는 메이지 이후 요코하마에서 사망한 외국인(주로 서양인)을 묻은 묘지입니다(일본인 아내 무덤도 있습니다). 그 한편에는 1945년 패전 후 점령군 병사들과 일본인 여성 사이에서 태어나자마자 숨진 아이들을 묻은 구획이 있습니다. 일부에는 묘비도 있어, 태어난 지 겨우 하루만에 숨진 아이도 있음을 알 수 있지만, 많은 아이들은 묘비도 없이 땅속에 잠들어 있는 것으로 추정되고 있습니다.

요코하마는 막부 말기의 개국, 그리고 패전 후 점령군의 상륙이라는 두 번의 '개국' 양쪽에서 모두 최전선이 되었습니다. 두 번 모두 독신 남성들이 대거 밀려들어오는(당연히 전염병과 성병도 밀려들어오는) 움직임이 있었기에, 항상 그에 여성들이 휘말리는 성(性)의 잔혹한 실태가 존재했습니다.



【사무국으로부터안내】

아쉽게도 대형버스가 근처까지 진입할 수 없어 네기시 외국인 묘지는 이번에 견학할 수 없습니다. 네기시 외국인 묘지에 대해서는 히라야마 선생님의 코멘트만 소개합니다.

구 네기시 경마장 1등관람석 旧根岸競馬場一等馬見所

▶ 구 1등관람석

요코하마 개항 후 1년 뒤인 1866년 영국 주둔군 장교 등이 설계 및 감독을 맡아 일본 최초의 본격적인 경마장 시설 '네기시 경마장'이 건설되었으나, 관동대지진으로 시설 대부분이 붕괴되었습니다. 이후 1929년 J.H. 모건의 설계로 1등관람석이 건설되었고, 이후 2등관람석이 증설되었습니다,



출처 : 公益財団法人横浜緑の協会. "旧一等馬見所". 根岸森林公園. 2022-11-2.
<https://www.hama-midorinokyokai.or.jp/park/negishi/details/post-85.php>, (参照2023-5-24)

구 네기시 경마장 1등관람석 根岸競馬場旧一等馬見所

경마장의 역사에
대해서는, 말박물관
홈페이지에 자세히 나와
있습니다.

<https://www.bajibunka.jrao.ne.jp/nk150/history/index.html>

출처 : 公益財団法人馬事文化財団. "横浜と馬、競馬の歴史". 根岸競馬場開設150周年馬事文化財団設立40周年記念サイト.
<https://www.bajibunka.jrao.ne.jp/nk150/history/index.html>, (参照2023-5-24)

横浜と馬、競馬の歴史

1858 開港前後の横浜
開港前は小さな漁村、開港後は急速に発展

1870 馬車文化の伝来
都市を結ぶ新たな交通手段として活躍

1874 サークスがやってきた
日本人に興奮と感動を与えた西洋自由馬団一乗

1865 洋式競馬の幕開け
幕末の横浜にもたらされた最初のスポーツ

「根岸競馬場」竣工
居留外国人が初輩した本格的な洋式競馬場

1866

1880 洋式競馬のモデルとして
根岸競馬場を中心に、畿（いしずえ）が語かれた明治の競馬

1945 根岸（横浜）競馬場、悲運の幕切れ
76年間の歴史にピリオド

NOW 根岸競馬場跡地、市民の憩いの名所へ
戦後の根岸（横浜）競馬史

요코하마 중화가(차이나타운)横浜中華街

▶ 요코하마 중화가의 역사

1859년 요코하마 항구가 개항하자 현재의 야마시타초(山下町)와 니혼오도리(日本大通り, 대로) 일대에 외국인 거류지가 마련되어, 세계 각지 사람들이 방문했습니다. 광둥·홍콩·상하이 등지에서 중국인들이 요코하마를 방문해, 무역이나 양재·양관 건축 등 서양인의 삶을 지탱하는 일을 시작했고, 이것이 요코하마 중화가의 기초가 되었습니다.

20세기 초 화교는 5,000명에 달할 정도가 되었지만, 관동대지진이 덮쳐 요코하마 중화가는 괴멸적인 타격을 받았습니다. 한때 200여 명으로 급감했던 화교는 쇼와 초기 3,000여 명으로 회복됐습니다. 그러나 이번에는 전쟁이 벌어집니다. 화교들은 어려운 생활을 할 수밖에 없었고, 1945년 요코하마 대공습으로 요코하마 중화가 한쪽은 불바다가 되었습니다.

전후 부흥은 암시장에서 시작되었습니다. 1955년에는 초대 파이로(牌樓, 중국식 문)가 들어서고, 고도 경제성장을 배경으로 거리가 발전해, 1972년 중일국교정상화에 힘입어 중국음식점이 즐비한 전국적 관광지가 되었습니다.

21세기에 들어서자 10개의 파이로(牌樓)와 요코하마 마조묘(横浜媽祖廟)가 완성되어 더욱 매력적인 거리가 되었습니다. 코로나19 라는 고난도 극복해 다시금 새로운 역사를 쓰고 있습니다.

출처 : 横浜中華街発展会協同組合. "横浜中華街の歴史". こい旅横浜 横浜中華街.
<https://koitabi.yokohama/#history>, (参照2023-7-6)

요코하마 중화가 横浜中華街

▶ 참고 문헌

▶ 伊藤泉美 『横浜華僑社会の形成と発展』

山川出版社、2018。

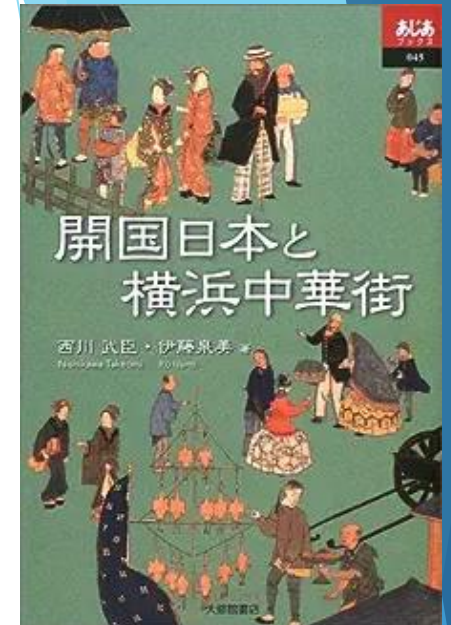
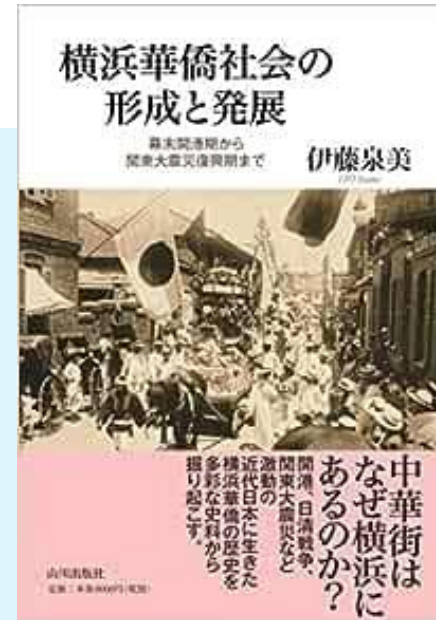
▶ 西川 武臣、伊藤泉美 『開国日本と横浜中華街』

大修館書店、2002。

▶ 요코하마 문화 관광 사이트

「こい旅横浜 中華街」 <https://koitabi.yokohama/>

※중국어/한국어로도 볼 수 있습니다.



▶ 요코하마 중화가 관제묘 근처에서 하차합니다.

▶ 관제묘 견학 후는 자유시간입니다. 중화가를 자유롭게 둘러보십시오. 중화가 도착 시 집합 시간을 알려드리오니, 집합시간이 되면 버스 하차 시와 동일한 장소에 모여주십시오.

출처: 山川出版社. “横浜華僑社会の形成と発展”. 歴史の山川 山川出版社.

<https://www.yamakawa.co.jp/product/52024>, (参照2023-8-4)

大修館書店. “開国日本と横浜中華街”. 大修館書店.

<https://www.taishukan.co.jp/book/b198031.html>, (参照2023-7-6)

요코하마 중화가 横浜中華街

- ▶ 차이나타운 가이드맵 2023 (일본어판)



<https://www.chinatown.or.jp/wp-content/themes/china2/pdf/chinatown-guide2023.pdf>

- ▶ 차이나타운 가이드맵 2023 (영어판)



http://www.chinatown.or.jp/wp-content/themes/china2/pdf/chinatown-guide_e.pdf

요코하마 중화가 관제묘 横浜中華街 関帝廟

▶ 요코하마 관제묘의 역사

페리 제독이 도쿄만에 내항하면서 도쿠가와 시대가 막을 내리는 동시에 일본의 쇠국은 끝을 고했습니다. 그 후 얼마 지나지 않아 1859년 요코하마가 개항했습니다. 많은 중국인들이 상인이나 기술장인으로 요코하마에 이주하여 현재 야마시타초(山下町)로 알려진 지역에서 살기 시작했습니다. 1862년 관성제군의 목상을 모시는 작은 사당이 중화가 뒷골목에 건립되었습니다. 1871년에는 간토 지방 화교들의 기부로 본격적인 중국 양식의 관제묘가 건립되었습니다. 1886년 초대 관제묘가 확장되었고, 1891년 개축이 이뤄졌습니다.

1923년 관동대지진으로 중화가는 큰 피해를 입고 관제묘도 붕괴되었습니다. 살아남은 사람들은 고베나 오사카로 피난했고, 광둥이나 상하이로 귀국한 사람도 있었습니다. 거리가 부흥함에 따라 그 대부분은 요코하마로 돌아왔습니다. 요코하마 관제묘의 재건은 중화가 부흥의 상징이었습니다. 1925년 가을, 2대 관제묘가 중화회관 뒤편에 재건되었습니다.

제2차 세계대전 중 미군의 요코하마 대공습으로 1945년 5월 29일 중화가는 다시 초토화되고 관제묘도 소실되었습니다. 전후 재부흥 활동이 시작되어 고자재를 이용해 1947년 초여름, 3대 관제묘가 완성되었습니다.

1986년 새해 첫날, 다시 재액이 발생하면서 관제묘는 원인 모를 화재로 소실되었습니다. 관성제군, 관음보살 및 지모녀상(地母娘娘の像)은 기적적으로 무사했습니다. 요코하마관제묘재건위원회가 조직되어 많은 사람들의 협력으로 현행 관제묘의 재건이 시작되었습니다. 본토 출신 중국인 건축사가 선발되었고 장식과 건축 자재는 가능한 한 중국에서 수입되었습니다. 요코하마, 도쿄, 오사카, 고베의 2,000명 이상 화교가 힘을 합쳐 재건을 위해 6억엔을 모금했습니다. 그동안 관제묘는 중화가 뒷골목에 모셔져 참배객은 대부분 현지 화교였지만, 4대 관제묘는 더욱 접근이 편리해져 일본인이나 요코하마 방문자도 부담없이 찾을 수 있는 곳으로 옮겨지게 되었습니다. 화재가 발생한 지 5년 만인 1990년 8월 14일 현재의 4대 관제묘가 개묘식을 맞이했습니다.



출처 : 一般社団法人 横浜関帝廟. "横浜関帝廟の歴史". 横浜関帝廟. <https://yokohama-kanteibyō.com/history/>, (参照2023-7-6)

요코하마 중화가 横浜中華街

▶ 히라야마 노보루 선생님의 코멘트

요코하마 중화가의 역사에 대해서는 이토 이즈미(伊藤泉美) 선생님(요코하마유라시아문화관 부관장, 일본화교학인학회 제10기 회장)의 연구가 대단히 도움이 됩니다. 이토 선생님의 저서 『요코하마 화교사회의 형성과 발전』(山川出版社, 2018, 제36회 오히라 마사요시 기념상 수상)은 다음과 같은 중요한 점을 밝히고 있습니다.

- 막부 말기 서양에 개항한 후, 일본에 가장 많이 온 것은 조약국이 아닌 중국인이었다.
- 요코하마 중화가 형성에는, 중일정치외교사(청일수호조규, 청일전쟁, 신해혁명)가 깊은 관련이 있었다.
- 관동대지진(1923년)으로 인한 인구 급감이 현재의 ‘중화요리가’ 성격의 거리로 변모하는 전환점이 되었다.



간키로 석등 (岩亀楼灯籠) (소개만)



출처 : Machiquest, inc. "岩亀楼の石灯籠". Monumento.
<https://ja.monumen.to/spots/543>, (参照2023-5-24)

사진출처 : N&S.
"【YOKOHAMA SNAP】岩亀楼の石灯籠". THE YOKOHAMA STANDARD.
<http://theyokohamastandard.jp/article-4467/>, (参照2023-5-24)

요코하마시가 설치한 간키로 석등 안내판을 소개합니다.

▶ 간키로 석등

요코하마 공원 일대는, 에도시대 말기까지는 바다였고, 안세이 3(1856)년 매립돼 오타야신덴(太田屋新田)이 되었다.

요코하마 개항에 따라 신덴 늪지 약 1만 5천 평이 추가로 매립되어 미나토자키초(港崎町)로 명명되었고, 그 안에 간키로(일종의 유곽)등이 개업하여 국제 사교장으로 번창하였다.

미나토자키초 일대는 게이오 2(1866)년 대화재(통칭 부타야화재, 豚屋火事)로 소실되었고, 터는 당시 거류 외국인의 요구에 따라 공원으로 재생하기로 결정되어, 메이지 9(1876)년 일본 최초의 서양식 공원(요코하마 공원)이 탄생했다.

당초 히가공원(彼我公園)이라는 속칭으로 불리다가 메이지 32(1899)년 가나가와현 소관에서 요코하마시 관리로 옮겨져 시민들에게 공개되어 오늘날에 이른다.

이 석등은 묘온지(미나미구 미하루다이)에서 요코하마시(요코하마개항자료관)에 기증된 것으로, 돌에 새겨진 '간키로(岩亀楼)'라는 글자를 통해 간키로에서 따온 것임을 알 수 있다.

간키로는 당초 미나토자키초에 세워졌으며 게이오 2년 대화재로 소실되었다가 이후 계속 장소를 바꿔 메이지 16(1883)년 에이라쿠초(永楽町)로 옮겼다가 메이지 17(1884)년 폐업했다.

이 석등은 메이지 초년대의 것으로 보이거나 언제 묘온지로 옮겨졌는지는 밝혀지지 않았다. 지진, 전쟁으로 인해 많은 문명 개화기 유물을 잃은 요코하마에 있어 귀중한 문화재 중 하나라고 할 수 있다.

1975년 12월

요코하마시

【사무국으로부터】

요코하마 중화가 바로 옆에 있으나 이번에는 시간 관계 상 들리지 않습니다.
이 자료에서 소개만 참고하시기 바랍니다.

간키로 석등 (岩亀楼灯籠) (소개만)

▶ 히라야마 노보루 선생님의 코멘트

요코하마 야구 팬들이 모이는 요코하마 스타디움은 요코하마 공원에 있습니다. 이 공원 한구석에 조용히 자리 잡은 석등은, 과거 막부 말기 요코하마가 개항했을 때 외국인들을 상대로 한 유곽(미요자키 유곽)이 생겼을 때, 그 중에서도 가장 번성했다고 전해지는 간키로 (岩亀楼)의 흔적을 남기고 있는 몇 안 되는 흔적입니다.

이 유곽에서는 게이오 2(1866)년 화재로 하룻밤 사이 수백 명의 유녀들이 숨지는 비극이 일어났습니다. 막부 말기 개국과 제2차 세계대전 패전 모두 '성(性)의 방파제'라는 논리로 대규모 유곽 및 위안소가 요코하마에 설치되었다는 것은 매우 중요한 역사입니다. 간키로에는 일본 최초의 매독전문병원(영국 해군의 강력한 압력으로 설치)의 가설병원도 설치되었습니다.

참고문헌

오오카와 유미(大川由美) 「근대검역제도의 도입과 영국 '전염병 예방법' - 영국 해군 의무관 G.B. 뉴턴을 중심으로」 『일본사』 제623호, 2000년

大川由美 「近代検査制度の導入と英国「伝染病予防法」 —英国海軍医官G.B. ニュートンを中心に—」 『日本歴史』 第623号、2000年



JICA해외이주자료관 JICA海外移住資料館

- ▶ 해외이주자료관은 남북아메리카를 중심으로 한 일본인의 해외이주역사 및 이주자와 일본계 외국인의 현재를 주제로 한 자료관입니다. 일본의 해외이주역사, 이주자들이 이주국이나 일본에 대해 수행한 역할이나 공헌 및 이주자와 일본계 외국인의 현재 모습을 많은 사람들이 알 수 있도록, 2002년 이주선 출항지의 하나였던 카나가와현 요코하마시에, 요코하마센터 설립과 함께 해외이주자료관을 개관했습니다.
- ▶ 열람실에는 해외이주에 관한 약 20,000점의 참고문헌과 자료가 소장되어 있습니다.



Photo: Ken Kato

출처 : 独立行政法人 国際協力機構.
"海外移住資料館". JICA独立行政法人
国際協力機構.
<https://www.jica.go.jp/domestic/jomm/index.html>, (参照2023-7-6)

JICA해외이주자료관

▶ 히라야마 노보루 선생님의 코멘트

현대에는 장거리 이동 시 항공기를 이용하는 것이 일반적입니다. 하지만 1970년대 이후 대형 여객기가 보급돼 운임이 저렴해지기 전까지 항공기는 매우 비싸고 일부 부유층만 이용할 수 있는 교통수단이었습니다. 그랬기에 대다수는 오랜 시간 배를 타고 대양을 건너는 수밖에 없었습니다. 지금은 '일본의 관문'이라고 하면 나리타공항이나 하네다공항을 떠올리지만, 반세기 전만 해도 요코하마항이나 고베항이 많은 이들에게 '일본의 관문'이었습니다(일본과 시애틀을 잇는 태평양 항로에서 활약한 '히카와마루(氷川丸)'가 퇴역한 것은 1960년이었습니다). 외국에서 일본으로 오는 사람도, 일본에서 외국으로 가는 사람도 대부분 이들 국제항구를 경유했습니다. JICA해외이주자료관에서는 요코하마항에서 이민자로서 해외로 향했던 사람들의 역사를 알 수 있습니다.



JICA해외이주자료관 JICA海外移住資料館

주변 소개

- ▶ JICA 해외이주자료관 견학은 시간 여유가 있기 때문에 주변을 자유롭게 산책하실 수 있습니다(교통상황 등에 따라 자유시간이 단축될 수 있습니다).
- ▶ 주변에는 요코하마 벽돌 창고가 있습니다. 다양한 상점이 있으며, 이벤트 등도 개최되고 있으므로 기념품 구입 등 자유롭게 시간을 보내시기 바랍니다.
- ▶ 이 일각에 있는 '요코하마 벽돌 창고 1호관'은 메이지 말기부터 다이쇼 초기 국가 모범창고로 건설된 벽돌 건물 양식의 역사적 건조물입니다.
- ▶ JICA 해외이주자료관 도착 시 집합시간을 알려드리오니 시간이 되면 JICA 요코하마 앞으로 모여주십시오.



출처 : 公益財団法人横浜観光コンベンション・ビューロー. “横浜赤レンガ倉庫”. 横浜観光情報
<https://www.welcome.city.yokohama.jp/spot/details.php?bbid=184>, (参照 2023-5-24)

JICA해외이주자료관 (JICA海外移住資料館)

주변 소개

▶ 역사적 건조물로서의 요코하마 벽돌 창고 1호관

요코하마 벽돌 창고 1호관은 창건 당시인 1913년(다이쇼 2년)의 모습을 간직하고 있고. 당시 건축기술을 구사한 특색 있는 설비를 현재까지 보존하고 있습니다.

일본산 강재, 벽돌, 기와, 방화호 및 호차, 수입 강재, 피뢰침, 계단실, 보존 엘리베이터, 엘리베이터 탑옥, 콜게이트천장, 양중기실, 비상용수전, 석첩, 철도레일, 구 세관사무실, 구 요코하마역 플랫폼



출처 : Yokohama Art Foundation. “歴史的建造物としての横浜赤レンガ倉庫1号館”. 横浜赤レンガ倉庫1号館.
<https://akarenga.yafjp.org/about/>,
(参照2023-5-24)

만찬장 안내



- ▶ 인터컨티넨탈 호텔 요코하마 오션 테라스 (뷔페)
당일은 ‘세계 미식기행~카리브해·중남미~’가 개최될 예정입니다.
- ▶ 호쾌하게 구운 고기 요리 등을 남국 기분으로 즐기실 수 있습니다.
- ▶ 무더운 여름에 어울리는 호쾌한 고기구이요리와 매콤한 메뉴를 준비한 ‘세계미식기행~카리브해·중남미~’를 개최합니다. 번영을 누렸던 고대문명시대부터 대항해시대 유럽과의 교류를 거쳐, 다양한 문화가 융합된 음식문화에 기반한 다채로운 요리들이 준비합니다. 요코하마에서 에스닉한 음식 여행을 즐겨보시기 바랍니다.



출처 : 株式会社横浜グランドインターコンチネンタルホテル.”世界美食紀行 ~カリブ海・中南米~”.
InterContinental Yokohama Grand.
<https://www.icyokohama-grand.com/restaurant/detail.php?rpid=99>, (参照2023-7-28)

인터컨티넨탈 호텔 요코하마 인근역 안내

- ▶ 호텔로 돌아가지 않으시는 분은 인터컨티넨탈 호텔 요코하마에서 해산할 예정입니다.
 - ▶ 인근역:
 - ▶ 요코하마고속철도 미나토미라이선 미나토미라이역(도보 약 5분)
 - ▶ JR게이힌도쿠선 및 네기시선 사쿠라기초역 (도보 약12분)
 - ▶ 요코하마히가시역(택시 승차 약 10분)
- ▶ 소테츠 그랜드 프렛사 다카다노바바로 돌아가시는 분은 버스로 모셔드릴 예정입니다.



버스 이미지 출처 : 東京バス株式会社. "貸し切りバスについてのご案内". 東京バス株式会社.
<http://www.tokyobus.jp/charterbus/>, (参照2023-7-28)

감사의 말

제8회 국사들의 대화 요코하마 시찰은 가나가와대학 국제일본학부 문화교류학과 준교수 히라야마 노보루 선생님께서 코디네이터를 맡아 주셨습니다.

국사대화에도 여러 번 참석해, 항상 대화의 깊이를 더하는 중요한 발언을 해주셨고, 이번 시찰계획에 대해서도 많은 아이디어를 해주셨습니다. 이번에는 시간이 맞지 않아 아쉽게 포함되지 않았지만, 당초나마무기(生麦)사건 무대가 된 나마무기지구를 방문해, 기린맥주 요코하마 공장을 견학한 후, 갓 만든 맥주로 건배할 계획도 있었습니다. 사전 자료 코멘트도 작성해주셨고, 당일 버스 안에서 이야기도 들려주십니다.

이 자리를 빌려, 협력해주신 데 대해 감사 말씀 올립니다.

표지의 이미지 출처

【중화의장 中華義莊】

財団撮影 (2023.7.18)

【관제묘 関帝廟】

一般社団法人 横浜関帝廟. "関帝廟". 横浜関帝廟.
<https://yokohama-kanteibyو.com/kuan-ti-miao/>, (参照2023-7-6)

【베이브릿지】

首都高速道路株式会社. "横浜ベイブリッジ ギャラリー". 首都高ドライバーズサイト.
<https://www.shutoko.jp/fun/lightup/baybridge/>, (参照2023-5-24)

【구 네기시 경마장 1등관람석 旧根岸競馬場一等見所】

財団撮影 (2023.7.18)

【JICA 요코하마】

独立行政法人 国際協力機構. "JICA横浜". JICA独立行政法人 国際協力機構.
<https://www.jica.go.jp/domestic/yokohama/index.html>, (参照2023-7-6)